




**Силабус навчальної дисципліни
«Людський фактор» (укр./англ.)
Спеціальність: 134 «Авіаційна та ракетно-
космічна техніка»
Галузь знань: 13 «Механічна інженерія»**



Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента фахового переліку
Семестр	Весняний семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредити/90 годин
Мова викладання	Англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Методологія аналізу та профілактики помилкових дій працівника (оператора) складних технічних систем – повітряного судна
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання курсу є оволодіння студентами знань причин людського чинника в авіаційних подіях. Визначати основні характеристики та обмеження людини, що можуть вплинути на безпеку польотів.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Студенти оволодіють підходами, які покликані забезпечити безпечну взаємодію між людиною та технікою, програмним та документаційним забезпеченням, процедурами, навколишнім середовищем, іншими людьми при роботі в авіаційній галузі
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Знання та вміння, отримані під час вивчення курсу відповідають рівню базових знань для авіаційних спеціалістів: інженерів з обслуговування повітряних суден, інженерів з проектування літаків та є базовими знаннями для інженерів з міцності літаків.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Потреба врахування людського фактора; Інциденти, що можуть бути віднесені на рахунок людського фактора/людських помилок. Помилка людини. Аспекти людського фактора. Інформаційний обмін та комунікація; Підготовка кадрів; Технічний персонал з технічного обслуговування повітряних суден; Виробничі приміщення та умови роботи. Виробничі бригади та організаційні аспекти технічного обслуговування повітряних суден. Бригадний метод роботи; Організація роботи; Підготовка кадрів. Автоматизація та новітні технічні системи. Автоматизація та впровадження обчислювальної техніки; Новітні допоміжні засоби. Аналіз стратегічних шляхів запобігання помилкам. Види занять: лекції, семінарські Методи навчання: лекції, лекції-презентації, практичні роботи. Форми навчання: очна, дистанційна
Пререквізити	Загальні та фахові знання, отримані на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти, зокрема з фізики, матеріалознавства, механіки матеріалів та конструкцій.
Пореквізити	Знання, отримані при вивченні дисципліни «Людський фактор» можуть бути використані під час вивчення дисциплін «Основи технології виробництва авіаційної техніки», «Технічна експлуатація літальних апаратів», написання бакалаврської роботи та при вступі та навчанні в магістратурі НАУ.
Інформаційне забезпечення з фонду та репозитарію	Науково-навчальна бібліотека НАУ: Дос 9803 AN/761. Проведення перевірок безпеки польотів при виробництві польотів авіакомпаніями (программа LOSA)/ ИКАО.

НТБ НАУ	<p>Утверждено Генеральным секретарем и опубликовано с его санкции – 1-е изд. - 2002. – Монреаль, 2002. – 58 с.</p> <p>Шишкин Владимир Георгиевич. Проблемы безопасности полетов на тяжелых самолетах (человеческий фактор). – Иваново: б. и., 2000. – 224 с.</p> <p>Обозов Николай Николаевич, Щекин Георгий Васильевич Психология работы с людьми: учебное пособие. – 5-е изд., стер. – Киев: МАУП, 1999. – 152 с.</p> <p>Репозитарій НАУ: https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/9097</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Мульти-медійна аудиторія 11.220 Навчальний ангар НАУ
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Залік, тестування
Кафедра	Конструкції літальних апаратів
Факультет	Аерокосмічний факультет
Викладач(і)	 <p>ПІБ : Закієв Вадим Ісламович Посада: доцент кафедри Вчений ступінь: кандидат технічних наук Профайл викладача: www.lib.nau.edu.ua/naukpraci/teacher.php?id=11162 Тел.: 406-71-71 Е-mail: vadym.zakiiev@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 11.221</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторська
Лінк на дисципліну	https://classroom.google.com/u/2/c/MTEyNDY2NTMxMTE2